

6. Priser

6.1 Betalingsprinsipper

Se fordelingsforskriften kapittel 4. vedlegg 1.3.

Tilgangstjenester skal marginalkostnadspriser.

Prisen skal i utgangspunktet reflektere samfunnsøkonomisk korttidsmarginalkostnad, men er justert relativt sett i forhold til hvordan dieselavgiften reflekterer tilsvarende kostnader på vegsiden.

Det fakturerbare beløp fremkommer ved å multiplisere prisen med en faktor som reflekterer det enkelte togs vekt og/eller tilbakelagt distanse.

Det er gjort følgende unntak fra ovenstående:

For Gardermobanen (strekningen Etterstad-Gardermoen), har Stortinget besluttet at prisen over tid skal dekke alle utgifter til drift og vedlikehold av banens infrastruktur.

Det beregnes ingen *knapphetspris*¹⁾ for å fordele infrastruktur på linjer med liten ledig kapasitet for denne perioden.

Eventuelle *miljøavgifter*²⁾ er for tiden inkludert i prisen for den minste pakken med tilgangstjenester. Jernbaneverket krever ingen ekstra miljøavgift på noen banestrekning for denne perioden.

Andre miljøavgifter kan være inkludert (kamouflert) i priser for drivstoff mv.

Det innrømmes ingen *rabatter*³⁾ på fastsatte pris i denne perioden.

Det er ikke etablert noen *kompensasjonsordninger*⁴⁾. Se Network Statement kapittel 6.4

Det kreves ingen *reservasjonsavgift*⁵⁾ (avbestillingsgebyr for tildelt, men ikke brukt infrastrukturkapasitet) i denne perioden.

Jernbaneverket leverer andre tjenester som ikke er dekket av kjørevegsavgiften.

6.1.1 Basispakken/Den minste pakken med adgangstjenester

Se fordelingsforskriften § 4-1 og vedlegg 1 pkt. 1, vedlegg 1.3.

Basispakken er marginalkostnadspriset, jf. ovenfor.

Basispakken omfatter trafikkstyring. Som trafikkstyring anses i denne forbindelse også kommunikasjon mellom tog (lokomotivfører) og trafikkstyringsentral / trafikkstyrer på stasjon (på ikke-fjernstyrte strekninger). vha. GSM-R-telefon. (Annen bruk av GSM-R-telefon prises som tilleggstjeneste, jf. kapittel 6.1.4 og 6.3.4.)

Eventuelle kostnader forbundet med trafikkstyring på (bemanning av) stasjoner på strekning uten linjeblokk (ikke-fjernstyrte strekninger, jf. Network Statement kapittel 3.2.3) i forbindelse med kjøring

av så vel ordinære tog som ekstratog er omfattet av basispakken. Jernbaneforetak skal ikke faktureres for denne tjenesten.

6.1.2 Sportilgang til anlegg beskrevet i art. 5.3.1

Sportilgang frem til anlegg beskrevet i Network Statement art 5.3 er marginalkostnadspriset på samme måte som basispakken.

6.1.3 Tjenester beskrevet i art. 5.3.2

Se fordelingsforskriften § 4-2 og vedlegg I pkt. 2, vedlegg 1.3.

Prioriterte tjenester som er beskrevet i art. 5.3 og som ytes av Jernbaneverket prises til selvkost, dvs. selvkost inklusive avkastning på kapitalen.

6.1.4 Tilleggstjenester

Jf. fordelingsforskriften § 4-3 og vedlegg I pkt. 3, vedlegg 1.3.

Jernbaneverket fastsetter priser for bruk av tilleggstjenester. I den grad disse tjenestene bare tilbys av Jernbaneverket, kan disse maksimalt prises til selvkost. For nærmere informasjon om prinsippene for prisfastsettelse m.m. se vedlegg 2.3.2 punkt 13.4.

6.1.5 Tilhørende tjenester

Jf. fordelingsforskriften § 4-3 og vedlegg I pkt. 4, vedlegg 1.3.

Jernbaneverket fastsetter priser for bruk av tilhørende tjenester. I den grad disse tjenestene bare tilbys av Jernbaneverket, kan disse maksimalt prises til selvkost. For nærmere informasjon om prinsippene for prisfastsettelse m.m. se vedlegg 2.3.2 punkt 13.4.

6.1.6 Andre tjenester

Bruk av andre tjenester krever særskilt avtale med Jernbaneverket eller den som leverer tjenesten og pris vil være fastsatt i den aktuelle avtalen. Som hovedregel vil andre tjenester som Jernbaneverket yter til jernbanefortaket prises til markedsvilkår.

6.2 Prissystem

Jf. fordelingsforskriften kapittel 4 og vedlegg 1.3. Det svares kun én pris for basispakken.

Unntak: Gardermobanen (strekningen Etterstad-Gardermoen), hvor pris for bruk av Gardermobanen kommer i tillegg til prisen for basispakken.

Formel for beregning av fakturerbart beløp for godstransport.

Fakturerbart beløp = pris x produsert bruttotonnm.

Antall bruttotonnkilometer beregnes uavhengig av tog- og/eller vogntype.

Formel for beregning av betaling for bruk av Gardermobanen.

Gardermobanen er strekningen Etterstad – Gardermoen.

Betaling = pris x bestilt antall togkilometer

Antall togkilometer beregnes ut fra antall kilometer toget har tilbakelagt uavhengig av togets lengde, antall vogner mv.

Bestilt antall togkilometer beregnes ut fra tildelt infrastrukturkapasitet i de ulike ruteterminene. Prisen fastsettes av Stortinget ifm behandlingen av de årlige statsbudsjett.

Bruksbetalingen for Gardermobanen kommer i tillegg til prisen for den minste pakken med tilgangstjenester og gjelder for alle tog på strekningene.

Beregningsgrunnlag når godsvogner med både kombinert transporter og ordinære godstransporter (vognlast) kjøres i samme tog

Når godsvogner med både kombinerte transporter og ordinære godstransporter (vognlast) kjøres i samme tog skal lokomotivets bruttovekt regnes med i beregningsgrunnlaget med samme andel som forholdet mellom bruttovekten av de to ulike lastetyper.

Eksempel: Togets bruttovekt (ekskl. lokomotivet) er 1000 tonn, herav utgjør bruttovekten av kombinerte transportene med tilhørende vogner 60 % og bruttovekten av vognlastvognene 40 %. 40 % av lokomotivets bruttovekt skal regnes med når antall bruttokilometer beregnes.

6.3 Priser

Alle priser vedrørende bruk av infrastruktur blir fastsatt i forbindelse med statsbudsjettet i oktober hvert år, dvs. 2-3 måneder før de nye prisene trer i kraft. Alle priser er oppgitt eks. merverdiavgift. Fra og med 01.01.2005 fakturerer Jernbaneverket inkl. merverdiavgift.

6.3.1 Den minste pakken med tilgangstjenester

Priser for godstransport opp til 25.0 tonn aksellast ⁶⁾.

Ordinær pris for godstransport ("vognlast") (pr. bruttotonnm)

År	Pris i NOK	
1999	Kr. 0,00978	
2000	Kr. 0,01	
2001	Kr. 0,01029	
2002	Kr. 0,01059	

År	Pris i NOK	
2003	Kr. 0,01100	
2004	Kr. 0,01400	
2005	Kr. 0,0118	eks. mva.
2006	Kr. 0,0	eks. mva.
2007	Kr. 0,0	eks. mva.
2008	Kr. 0,0	eks. mva.
2009	Kr. 0,0	eks. mva.
2010	Kr. 0,0	eks. mva.
2011	Kr. 0,0	eks. mva.
2012	Kr. 0,0	eks. mva.
2013	Kr. 0,0	eks. mva.
2014	Kr. 0,0	eks. mva.
2015	Kr. 0,0	eks. mva.
2016	Kr. 0,0	eks. mva.

Pris for kombinerte godstransporter - dvs. bruk av containere og vekselflak (pr. togkilometer)

År	Pris i NOK	
1999	Kr. 0,0	
2000	Kr. 0,0	
2001	Kr. 0,0	
2002	Kr. 0,0	
2003	Kr. 0,0	
2004	Kr. 0,0	
2005	Kr. 0,0	eks. mva.
2006	Kr. 0,0	eks. mva.
2007	Kr. 0,0	eks. mva.
2008	Kr. 0,0	eks. mva.
2009	Kr. 0,0	eks. mva.
2010	Kr. 0,0	eks. mva.
2011	Kr. 0,0	eks. mva.
2012	Kr. 0,0	eks. mva.
2013	Kr. 0,0	eks. mva.
2014	Kr. 0,0	eks. mva.
2015	Kr. 0,0	eks. mva.
2016	Kr. 0,0	eks. mva.

Pris for godstransporter med tillatt aksellast over 25.0 ⁷⁾ tonn.

År	Pris i NOK	
1999	Kr. 0,01528	
2000	Kr. 0,0156	
2001	Kr. 0,01605	
2002	Kr. 0,01653	
2003	Kr. 0,01717	

År	Pris i NOK	
2004	Kr. 0,01779	
2005	Kr. 0,0184	eks. mva.
2006	Kr. 0,0190	eks. mva.
2007	Kr. 0,0197	eks. mva.
2008	Kr. 0,0205	eks. mva.
2009	Kr. 0,0226	eks. mva.
2010	Kr. 0,0226	eks. mva.
2011	Kr. 0,0273	eks. mva.
2012	Kr. 0,0284	eks. mva.
2013	Kr. 0,0313	eks. mva.
2014	Kr. 0,0325	eks. mva.
2015	Kr. 0,0379	eks. mva.
2016	Kr. 0,045	eks. mva.

Pris for passasjertransport (pr. togkilometer)

År	Pris i NOK	
1999	Kr. 0,0	
2000	Kr. 0,0	
2001	Kr. 0,0	
2002	Kr. 0,0	
2003	Kr. 0,0	
2004	Kr. 0,0	
2005	Kr. 0,0	eks. mva.
2006	Kr. 0,0	eks. mva.
2007	Kr. 0,0	eks. mva.
2008	Kr. 0,0	eks. mva.
2009	Kr. 0,0	eks. mva.
2010	Kr. 0,0	eks. mva.
2011	Kr. 0,0	eks. mva.
2012	Kr. 0,0	eks. mva.
2013	Kr. 0,0	eks. mva.
2014	Kr. 0,0	eks. mva.
2015	Kr. 0,0	eks. mva.
2016	Kr. 0,0	eks. mva.

Bruksbetaling for spesialbygget infrastruktur

Særskilt pris for all togtransport på Gardermobanen (strekningen Etterstad-Gardermoen)

Prisen for bruk av Gardermobanen skal dekke Jernbaneverkets drifts- og vedlikeholdskostnader på banen.

Fakturering for bruk av Gardermobanen finner sted på basis av planlagt togproduksjon, dvs. antall togkilometer som jernbaneforetakene tildeles i kapasitetsfordelingsprosessen.

År	Pris i NOK	
2002	Kr. 15,90	
2003	Kr. 16,30	
2004	Kr. 20,85	
2005	Kr. 13,90	eks. mva.
2006	Kr. 14,30	eks. mva.
2007	Kr. 14,80	eks. mva.
2008	Kr. 14,80	eks. mva.
2009	Kr. 13,30	eks. mva.
2010	Kr. 13,60	eks. mva.
2011	Kr. 13,90	eks. mva.
2012	Kr. 16,90	eks. mva.
2013	Kr. 17,50	eks. mva.
2014	Kr. 19,60	eks. mva.
2015	Kr. 20,90	eks. mva.
2016	Kr. 21,80	eks. mva.

Særskilt pris for prioriterte stasjonstjenester på Gardermobanen (pr. togbevegelse)

Prisene i dette kapittel gjelder kun persontog.

Oslo S Flytogterminalen ⁸⁾

År	Pris i NOK	
2005	Kr. 90,00	eks. mva.
2006	Kr. 92,90	eks. mva.
2007	Kr. 95,90	eks. mva.
2008	Kr. 98,49	eks. mva.
2009	Kr. 88,60	eks. mva.
2010	Kr. 90,40	eks. mva.
2011	Kr. 92,20	eks. mva.
2012	Kr. 112,00	eks. mva.
2013	Kr. 116,10	eks. mva.
2014	Kr. 130,00	eks. mva.
2015	Kr. 138,70	eks. mva.
2016	Kr. 144,90	eks. mva.

Lillestrøm stasjon

År	Pris i NOK	
2005	Kr. 15,00	eks. mva.
2006	Kr. 15,50	eks. mva.
2007	Kr. 16,00	eks. mva.
2008	Kr. 16,43	eks. mva.
2009	Kr. 14,80	eks. mva.
2010	Kr. 15,10	eks. mva.
2011	Kr. 15,40	eks. mva.
2012	Kr. 18,80	eks. mva.

År	Pris i NOK	
2013	Kr. 19,50	eks. mva.
2014	Kr. 21,90	eks. mva.
2015	Kr. 23,40	eks. mva.
2016	Kr. 24,50	eks. mva.

Gardermoen stasjon

År	Pris i NOK	
2005	Kr. 60,00	eks. mva.
2006	Kr. 61,90	eks. mva.
2007	Kr. 63,90	eks. mva.
2008	Kr. 65,63	eks. mva.
2009	Kr. 59,10	eks. mva.
2010	Kr. 60,30	eks. mva.
2011	Kr. 61,50	eks. mva.
2012	Kr. 74,80	eks. mva.
2013	Kr. 77,50	eks. mva.
2014	Kr. 86,80	eks. mva.
2015	Kr. 92,60	eks. mva.
2016	Kr. 96,80	eks. mva.

6.3.2 Sportilgang til serviceområdene

Sportilgang til serviceområdene er inkludert i basispakken. Prisene er de samme som for basispakken - se kapittel 6.3.1 ovenfor.

6.3.3 Levering av tjenester i følge 5.3

Tjenestene skal prises som beskrevet i punkt 6.1.3.

6.3.4 Tilleggstjenester

Tjenestene skal prises som beskrevet i punkt 6.1.4.

Når tjenester etterspørres av eller tilbys flere, vil Jernbaneverket fastsette priser og publisere disse på sine nettsider. Eksempler på slike tjenester:

1. GSM-R brukt til andre formål enn trafikkstyring
2. Leie av togvarmeposter
3. Nyetablering av togvarmeposter

6.3.5 Tilhørende tjenester

Tjenestene skal prises som beskrevet i punkt 6.1.5.

6.3.6 Andre tjenester

Tjenestene skal prises som beskrevet i punkt 6.1.6.

6.4 Ytelsesordning

Jf. fordelingsforskriften § 4-2 - vedlegg 1.3.

Ordninger for bedring av ytelse er per dato (desember 2015) ikke implementert på det nasjonale jernbanenettet.

6.5 Prisendringer

Se fordelingsforskriften § 4-1: "Departementet fastsetter satser for infrastrukturavgifter og de spesifikke reglene for slike avgifter" -vedlegg 1.3.

Kjørevegsavgiften fastsettes vanligvis i forbindelse med framleggelse av de årlige statsbudsjetter for Stortinget. Grunnlaget for endring av satsene for kjørevegsavgiften er i hovedsak den årlige prisregulering av statsbudsjettet.

I den grad det blir aktuelt å endre dimensjoneringen av kjørevegsavgiften eller prinsippene for dette, vil dette bli gjenstand for egen stortingsbehandling.

6.6 Fakturering

Jf. fordelingsforskriften § 4-4 og vedlegg 1.3. Jernbaneverket fakturerer alle tjenester.

Fakturering skjer den 15. hver etterfølgende måned.

Jernbaneforetak plikter å levere nødvendig informasjon for beregning av verdien av tjenesten. Hvis jernbaneforetak unnlater å levere nødvendig informasjon, kan JBV fastsette verdien etter eget skjønn.

Når faktura er basert på egenrapportering fra jernbaneforetaket, kan Jernbaneverket kreve fremlagt underlaget for egenrapporten.

Jernbaneverket kan fastsette mer detaljerte retningslinjer for fakturering.

Kontaktpunkt ved spørsmål om fakturering:

Jernbaneverket, Trafikk- og markedsdivisjonen Postboks 4350 2308 Hamar

Informasjon alle jernbaneforetak plikter å levere

For alle tog skal fortløpende rapporteres togets bruttovekt. Utfylt vognopptak (jf. TJN kap 4, samt ADR/RID 2015 - jf. vedlegg 1.3) anses som tilfredsstillende rapportering.

Vognopptaket skal leveres i elektronisk format.

Betalingsbetingelser (også ved uteblitt betaling)

Betaling skal finne sted per 30 dager. Det beregnes forsinkelsesrente ved forsinket betaling.

Jf. Forsinkelsesrenteloven - vedlegg 1.3.

Ved manglende betaling fra jernbaneforetaket har Jernbaneverket rett til å trekke tilbake ruteleier som jernbaneforetaket har fått tildelt. Slik tilbakekall av ruteleie kan kun skje ved vesentlig betalingsmislighold.

¹⁾

Jf. dir 2001/14/EC art 7.4

²⁾

Jf. dir 2001/14/EC art 7.5

³⁾

Jf. dir 2001/14/EC art 9

⁴⁾

Jf. dir 2001/14/EC art 10

⁵⁾

Jf. dir 2001/14/EC art 12

⁶⁾

Storingsvedtak ifm. behandlingen av Inst.S. nr. 230 (2006-2007) / St.prp. nr. 69 (2006-2007):
"Grensen for fritak for kjøreveisavgift for godstrafikk på jernbane økes fra 22,5 tonn aksellast til og med 25 tonn aksellast". Vedtaket har virkning fra og med 2007 og inntil videre. Frem til 31.12.2006 gjaldt prisene i denne oversikten for godstransporter med aksellast t.o.m. 22,5 tonn.

⁷⁾

Frem til 31.12.2006 gjaldt prisene i denne oversikten for godstransporter med aksellast over 22.5 tonn.

⁸⁾

Gjelder kun for flytog, slik sporbruken på Oslo S er pr. 8de oktober 2009

From:

<http://networkstatement.jbv.no/> - **Network statement**

Permanent link:

http://networkstatement.jbv.no/doku.php?id=ns2017no_old:priser&rev=1453109799

Last update: **2017/03/21 08:34**