

CargoNet AS  
Postboks 1800, Sentrum  
N-0048 OSLO

Henvendelse til:  
Saksref: 201805168

Dato: 12.10.2018

Bane NOR SF  
Postboks 4350  
2302 HAMAR

[postmottak@banenor.no](mailto:postmottak@banenor.no)

CargoNet AS

Besøks adresse:  
Dyvekesvei 2

Postadresse:  
0048 OSLO

Telefon: 415 71 440

E-post: [post@cargonet.no](mailto:post@cargonet.no)

Giro: 1503.11.46353  
Org.nr: NO 983 606 598 MVA

<http://www.cargonet.no>

## Hørings svar Network Statement 2020

CargoNet AS (CargoNet) viser til e-post fra Bane NOR SF (Bane NOR) datert 31.august 2018. CN har følgende kommentarer til høringsforslaget.

### **Generelle kommentar til forslaget**

CargoNet kan ikke se at det er gjort noen endringer i forhold til våre generelle kommentarer/merknader til bla. kjøreveisavgifter gitt i hørings svar for Network Statement 2019 (datert 12.10 2017).

CN ser dog positivt på det arbeidet som er satt i gang av JDIR for å utrede evt. støtteordninger til gods næringen på bane hvor vi også har gitt våre innspill.

### **Merknader til de enkelte punkt i forslaget, som ikke er dekket i hørings svar fra NSB -konsernet**

Vi registrerer at det i punkt 1.4.1 at Network statement ikke er et juridisk bindende dokument for Bane NOR. I punkt 1.4.2 presiserer Bane NOR at det ikke tas ansvar for eventuelle feil i dokumentet. Vi antar derfor at eventuelle feil som kan få operative konsekvenser rettes ved behov i perioden.

Eksempler på mulige feil i dokumentet:

Pkt 3.3.2 beskrivelse av infrastrukturen:

Det er angitt største tog lengde og hastigheter med henvisning til Trafikkregler for jernbanenettet.

Disse forskriftene er endret og forholdene reguleres nå hos jernbaneforetakene

*Til punkt 4.3 Plan for kapasitetsfordelingsprosessen*

I pkt 4.6 Regler for avbestilling og ikke-bruk refereres det til frister som gjelder for avbestilling og ikke bruk av tildelt kapasitet.

Bane Nor sine frister i pkt 4.3 Plan for kapasitetsfordelingsprosessen, er datoen for når ruteplan publiseres satt til 21/10, mens ruteplan 20 igangsettes 15/12. Dette innebærer at CargoNet ikke har publiserte ruter 60 dager før ruteplanskiftet. (ref pkt 4.6.1) Selv om ruteplan fastlegges den 27/09 forbeholder Bane Nor seg retten til å kunne endre rutetider frem til den publiseres. Dette kan få konsekvensen for avbestillingsgebyrer.

CargoNet ber derfor om at fristen for når ruter publiseres settes til minimum 65 dager før ruteendring.

*Til punkt 4.4 Fordelingsprosessen*

Forslag til ruteplan – inneholder:

Her må det også fremkomme forslag på kapasitet knyttet til tildeling av laste –og lossespor.

*Til punkt 4.4.2 Årlig kapasitetsfordeling*

Under kulepunkt 3, Fordele infrastrukturkapasitet

Her har ikke BN fordelt arealer for depotkapasitet. Behovet for å ha oversikt på denne kapasiteten gjennom tildeling er viktig da størsteparten av godset, både for avgående og ankommet, må mellomlagres på terminalene. Dette gjelder spesielt for Alnabru

*Til punkt 5.3.1.2 Godsterminaler*

CargoNet ønsker at det også kan saltes i lastegater på vinterstid

I den forbindelse foreslår CargoNet at teksten endres i første avsnitt til:

«Tjenesten består i trafikkstyring (styring av tog-/lokomotiv-/vognbevegelser, samt lastebiler inne på terminalen); utstedelse av lisens til operatører for å utføre servicetjenester på terminalen; IKT-løsninger (herunder TOS); feiing og rydding samt øvrig renhold av terminalområdet; vedlikehold av spor, kontaktledning, signalanlegg og annet teknisk utstyr; aksess-/gatekontroll og annet vakthold; utvendig belysning og annen elektro (herunder sporvekselvarme); snøbrøyting/strøing (brøyting av spor, brøyting, salting og strøing av lastegater og areal til lagring av lastbærere).»

*Til punkt 6.4.2 Reservasjonsavgifter*

Tømmertrafikken er avhengig av tilgang til virke. Dette er igjen påvirket av vær, vind og føreforhold. Ofte er virkestilgangen hos leverandør først klar tett opp til togavgang. Mangel av virke på en av tømmerterminalene kan medføre flytting av opplasting til annen terminal på kort varsel. (Kortere enn 72 timer) En belastning av full sporpris ved flytting til annen terminal slår svært negativt ut for skognæringene.

For øvrig henviser vi til hørings svar fra NSB – konsernet.

Med vennlig hilsen



Nils Kavli  
Produksjonsdirektør